

Facilidades Internacionales de Transporte para Personal Ferroviario (FIP)

¿Qué son las Facilidades Internacionales de Transporte (FIP)?

Los viajes internacionales para los empleados de Renfe, tanto en activo como pensionistas, y para sus beneficiarios, están regulados por unos acuerdos recíprocos entre empresas ferroviarias y navieras europeas que forman parte de una agrupación denominada FIP (Facilidades Internacionales para el Personal Ferroviario), que es un grupo especial de la UIC.

Existen dos modalidades de facilidades de transporte: un billete gratuito por año y empresa operadora de transporte, y una tarjeta de reducción (descuento).

¿Quién se puede beneficiar?

El empleado que lleve al menos un año trabajando en la empresa y sus beneficiarios, así como los jubilados que hayan prestado al menos once años de servicio activo en la empresa, y sus beneficiarios.

¿Qué se entiende por beneficiarios?

El cónyuge o pareja de hecho, viuda/o de un empleado/pensionista y los hijos menores de 25 años, solteros, que convivan el domicilio familiar y que no tengan un trabajo remunerado.

Billete gratuito¹ para los viajes particulares (de ocio)

El empleado y sus beneficiarios (para las empresas que así lo establezcan) tienen acceso a un billete anual por cada empresa ferroviaria/naviera que forma parte de la Agrupación FIP (ver anexos 1, 2 y 3 para el detalle). El billete consta de cuatro cupones, para consignar en cada uno de ellos la fecha en la que se inicia cada viaje (cada cupón vale para dos días, es decir para el día en que se realiza el viaje y para el día siguiente hasta las 24:00 horas. Durante este período se puede viajar las veces que se quiera sin necesidad de rellenar otro cupón)

Validez del billete de cupones gratuito (ocio): Desde que se emite por la Gerencia de Relaciones Institucionales Internacionales, tiene una validez de 3 meses.

Billete gratuito para los viajes de servicio

Se pueden solicitar tantos como sean necesarios, no hay límite. El empleado deberá presentar la autorización del viaje de servicio para poder solicitar el billete internacional. La validez para este tipo de billetes se limita al tiempo que dura el viaje de servicio, más uno o dos días por si surgiera algún imprevisto.

¹ En el anexo 2 se describen las condiciones de utilización, pero se recomienda a los portadores de un billete de cupones FIP que antes de iniciar el viaje verifiquen, en las taquillas de la empresa ferroviaria/naviera con la que van a viajar, si para el viaje que van a realizar, es necesario reservar plaza o pagar algún suplemento.

Tarjeta internacional de reducción

Se trata de una tarjeta nominal que faculta a sus titulares, empleados o beneficiarios, para obtener títulos de transporte (billetes) de las empresas ferroviarias/navieras que forman parte de la Agrupación FIP a precios reducidos (el descuento habitual es de un 50% sobre la tarifa general).

Periodo de validez: la tarjeta es válida para los años indicados en la viñeta impresa, incluyendo el período que va del 1 de diciembre del año precedente hasta el 31 de enero del año siguiente. Cuando la vigencia de la tarjeta expira antes de este plazo, el último día de validez será el inscrito a la derecha de la indicación “valedera hasta...”

Solicitud del billete y tarjeta internacional de reducción

Se tramitarán rellenando las solicitudes que aparecen en el portal Interesa “Gestiona/Trámites/Billete Internacional” y enviándolas, o bien a través del departamento de Recursos Humanos del área a la que pertenezca el solicitante, o bien directamente al correo fip@renfe.es o al fax: 107034, o por correo postal a: FIP-Gerencia de Relaciones Institucionales Internacionales, Caracola 14-Despacho 20, Avda. de Pío XII,110. 28036 Madrid.

Difunde CGT

FACILIDADES FIP PARA VIAJES INTERNACIONALES A FAVOR DE EMPLEADOS Y BENEFICIARIOS

PAÍS	EMPRESAS FERROVIARIAS / NAVIERAS	PERSONAL ACTIVO		PERSONAL PASIVO	
		EMPLEADOS Y PREJUBILADOS	BENEFICIARIOS: CÓNYUGE E HIJOS	JUBILADOS	BENEFICIARIOS: CÓNYUGE o VIUDOS/AS E HIJOS * o HUÉRFANOS *
ALEMANIA	DB AG	Gratuito	50%	50%	50%
ALEMANIA /AUSTRIA/SUIZA	BSB (Barco)	Gratuito	50%	50%	50%
AUSTRIA	ÖBB	Gratuito	Gratuito	50%	50%
BELGICA	SNCB	Gratuito	Gratuito	Gratuito	Gratuito
BÉLGICA/FRANCIA/ALEMANIA/HOLANDA	THI (Thalys)	50%	50%	50%	50%
BOSNIA HERZEGOVINA	ŽFBH	50%	50%	50%	50%
BOSNIA HERZEGOVINA	ŽRS	Gratuito	50%	50%	50%
BULGARIA	BDZ	Gratuito	50%	50%	50%
CROACIA	HŽ	Gratuito	50%	50%	50%
DINAMARCA	DSB	Gratuito	50%	50%	50%
ESLOVAQUIA	ŽSR	Gratuito	50%	50%	50%
ESLOVENIA	SŽ	Gratuito	50%	50%	50%
FINLANDIA	VR	Gratuito	50%	50%	50%
FRANCIA	SNCF	Gratuito	50%	50%	50%
FRANCIA/REINO UNIDO/BÉLGICA	EIL (Eurostar)	50%	50%	50%	50%
GRECIA	OSE	Gratuito	Gratuito	Gratuito	Gratuito
GRECIA	ATTICA (Barco)	50%	50%	50%	50%
HOLANDA	NS	Gratuito	Gratuito	Gratuito	Gratuito
HOLANDA/IRLANDA/REINO UNIDO	StL (Barco)	Gratuito	50%	50%	50%
HUNGRIA	GySEV	Gratuito	50%	50%	50%
HUNGRIA	MÁV	Gratuito	50%	50%	50%
IRLANDA	CIE	Gratuito	50%	50%	50%
IRLANDA DEL NORTE	NIR	Gratuito	50%	50%	50%
ITALIA	FS	Gratuito	Gratuito	Gratuito	Gratuito
LUXEMBURGO	CFL	Gratuito	Gratuito	Gratuito	Gratuito
REP. DE MACEDONIA	MZ-T	Gratuito	50%	50%	50%
MONTENEGRO	ŽPCG	Gratuito	50%	50%	50%
NORUEGA	NSB	Gratuito	50%	50%	50%
POLONIA	KD	Gratuito	50%	50%	50%
POLONIA	KW	50%	50%	50%	50%
POLONIA	PKP	Gratuito	Gratuito	50%	50%
PORTUGAL	CP	Gratuito	Gratuito	Gratuito	Gratuito
REINO UNIDO	ATOC	Gratuito	50%	50%	50%
REINO UNIDO/IRLANDA	SLL (Barco)	Gratuito	50%	50%	50%
REPÚBLICA CHECA	ČD	Gratuito	Gratuito	50%	50%
RUMANIA	CFR	Gratuito	50%	50%	50%
SERBIA	SV	Gratuito	50%	50%	50%
SUIZA	BLS	Gratuito	Gratuito	50%	50%
SUIZA	SBB-CFF	Gratuito	50%	50%	50%
SUIZA	SP	Gratuito	50%	50%	50%

Las peticiones se enviarán a:

**BILLETES INTERNACIONALES FIP
GERENCIA DE RELACIONES INSTITUCIONALES INTERNACIONALES**

Avda. Pio XII, 110 (Caracola 14 Despacho 20)

28036 MADRID

email: fip@renfe.es

Tfno. 107419 / 91 300 74 19

Fax 107034 / 91 300 70 34

GRATUITO = 1 BILLETE INTERNACIONAL CUPONES POR EMPRESA / AÑO
50% = TARJETA INTERNACIONAL DE REDUCCIÓN

Hijos: Entre 4 y 24 Años que convivan en el hogar del trabajador y que no tengan un trabajo remunerado

ANEXO 2

Condiciones de utilización de los billetes de cupones FIP en las empresas ferroviarias y navieras europeas adscritas al FIP.

- **Alemania**

DB - Ningún suplemento si se viaja en trenes ICE, EC (Eurocity) e IC (Intercity), aunque si se efectúa reserva sí hay que pagarla, lo que es aconsejable si se quiere asegurar una plaza sentada.

En los trenes especiales City NightLine, DB Nachtzug y DB Autozug la reserva es obligatoria y hay que pagar un suplemento.

En el tráfico de cooperación Brenner "DB-ÖBB Eurocity", sólo hay que pagar un suplemento en los tráficos transfronteros con Italia (FS Italiane) y en el recorrido interior de FS Italiane (Trenitalia). Si se viaja en 1ª clase, en el recorrido austriaco hace falta una reserva de plaza.

Trenes Railjet: Sin reserva obligatoria (aunque se aconseja) en el recorrido alemán (DB).

Las facilidades FIP (tarjeta y billete de cupones) son válidas en el ferry Harle-Wangerooge.

Hay un gran número de operadores ferroviarios de servicios locales y regionales, en los cuáles no se pueden usar los cupones de DB.

THI – THALYS (Alemania / Francia / Bélgica / Holanda). No se admite el billete de cupones. Los billetes se adquieren con la Tarjeta de Reducción FIP, siendo el descuento superior al 50% (entre el 70 % y 80%)

BSB (Naviera lago Constanza y Rhin Alemania / Austria / Suiza /)

El billete de cupones de BSB es válido para viajar por el Lago Constanza y por el Rhin en las compañías navieras de BSB, VLB, SBS y URh, en las siguientes rutas:

- Konstanz – Friedrichshafen – Lindau – Bregenz
- Konstanz – Meersburg – Überlingen
- Kreuzlingen – Konstanz – Schaffhausen
- Kreuzlingen – Konstanz – Radolfzell
- Friedrichshafen – Romanshorn
- Lindau – Rorschach - Friedrichshafen
- Rorschach – Romanshorn- Kreuzlingen – Mainau Island

- **Austria**

ÖBB - El billete de cupones es válido en la mayoría de los trenes operados por ÖBB. En los trenes IC, ICE y RJ (Railjet) hay que pagar un suplemento de 15 Euros en primera clase y de 10 Euros en segunda, que no incluye la reserva, la cual se paga aparte.

En los trenes Railjet no se permite viajar, con facilidades FIP, en Business Class. El billete de cupones FIP es válido en la red regional Schnellbahn. En los trenes de cremallera entre Puchberg am Schneeberg y Hockschneeberg (Niederösterreichisch Verkehrsorganisationsges (NÖVOG) se acepta la tarjeta de reducción FIP, pero no el billete de cupones.

BSB (Naviera lago Constanza y Rhin Austria / Alemania / Suiza)

El billete de cupones es válido para viajar por el Lago Constanza y por el Rhin en las compañías navieras de BSB, VLB, SBS y URh, en las siguientes rutas:

- Konstanz – Friedrichshafen – Lindau – Bregenz
- Konstanz – Meersburg – Überlingen
- Kreuzlingen – Konstanz – Schaffhausen
- Kreuzlingen – Konstanz – Radolfzell
- Friderichshafen – Romanshorn
- Lindau – Rorschach - Friderichshafen
- Rorschach – Romanshorn- Kreuzlingen – Mainau Island

- **Bélgica**

SNCB - El billete de cupones es válido sin restricciones en todos los servicios domésticos de SNCB, excepto en el tren que cubre el trayecto, desde y hasta el Aeropuerto Bruxelles-National-Aéroport, que hay que pagar un suplemento (tasa de estación llamada "stand alone ticket") ya que esta relación es operada bajo una asociación público/privada.

EIL – Eurostar (Bélgica / Reino Unido / Francia) - No se admite el billete de cupones. Los billetes para los trenes que opera esta compañía se obtienen con la tarjeta de reducción FIP del 50%.

THI – THALYS (Bélgica / Alemania / Francia / Holanda). No se admite el billete de cupones. Los billetes se adquieren con la Tarjeta de Reducción FIP, siendo el descuento superior al 50% (entre el 70 % y 80%)

- **Bosnia Herzegovina**

ZFBH - En los servicios operados por ZFBH no se admite el billete gratuito de cupones. Se tiene que utilizar la tarjeta de reducción del 50%.

ZRS - Se puede usar el billete de cupones en todos los servicios operados por ZRS sin restricciones.

- **Bulgaria**

BDZ - El billete de cupones no es válido en el tren de Budapest a Burgas ni en el de Budapest a Varna, en el trayecto de los BDZ. En los trenes exprés la reserva es obligatoria.

- **Croacia**

HZ - Reserva obligatoria y suplemento en todos los trenes IC (Intercity). Además, en los trenes Express también hay que pagar suplemento.

- **Dinamarca**

DSB - En los viajes a Bornholm, es necesaria la reserva para el ferry que cubre parte del trayecto.

- **Eslovaquia**

ZSR - En los trenes de reserva de plaza obligatoria, hay que pagar la reserva íntegra. En los trenes IC y EC no hay que pagar ningún suplemento. Los billetes de cupones son válidos también en los trenes de cremallera operados por los ZSR.

- **Eslovenia**

SZ - Pago de suplemento (ya incluye la reserva obligatoria) en el Intercity Slovenia (ICS).

- **Finlandia**

VR - Suplemento obligatorio (incluye la reserva de plaza) en los trenes Pendolino e IC.

- **Francia**

SNCF - En los trenes con suplemento, hay que pagar el suplemento íntegro. Reserva obligatoria en los trenes de alta velocidad (TGV), "Intercités /TEOZ" y trenes nocturnos con coches cama.

En París, en las cercanías operan SNCF, RER y RATP, y se aceptan los billetes de cupones FIP en los tramos de las siguientes líneas:

- RER Línea A – SNCF de Nanterre Préfecture a Poissy o Cergy-le-Haut
- RER Línea B – SNCF de Gare du Nord al Aeropuerto Charles de Gaulle o Mitry-Claye.
- RER Línea C – SNCF (en toda la línea)
- RER Línea D – SNCF (en toda la línea, excepto entre Gare du Nord y Chatelet les Halles)
- RER Línea E – SNCF (en toda la línea)

Si se va a viajar con el billete de cupones FIP en alguna de esas líneas se recomienda pedir al inicio del viaje un "Contremarque de Passage" en alguna de las taquillas de SNCF, para poder acceder/salir por los torniquetes de las estaciones de las líneas RER.

En las líneas operadas por RER/RATP no se aceptan facilidades FIP.

El billete de cupones se acepta en los barcos que hacen el trayecto de Dieppe-Newhaven y de Calais-Dover (SeaFrance), aunque los derechos de puerto y en algunos casos los de cabina, hay que pagarlos.

EIL – Eurostar (Francia / Reino Unido / Bélgica) - No se admite el billete de cupones. Los billetes se obtienen con la Tarjeta de Reducción FIP del 50%.

THI – THALYS (Francia / Bélgica / Alemania / Holanda). No se admite el billete de cupones. Los billetes se adquieren con la Tarjeta de Reducción FIP, siendo el descuento superior al 50% (entre el 70 % y 80%)

- **Grecia**

OSE - En los trenes IC (Intercity) se paga el suplemento entero. Las facilidades FIP no se aceptan en el tren “Hermes Express”.

Attica Group (Naviera) – No se admite el billete de cupones. Para las rutas internacionales entre puertos de Grecia e Italia, operadas por Superfast Ferries y Blue Star Ferries, los billetes se adquieren con la Tarjeta de Reducción FIP del 50% (esta reducción no se aplica al transporte de automóviles, bicicletas ni autocaravanas, para los que habrá que pagar tarifa plena)

Para las rutas domésticas en el Egeo, operadas por Blue Star Ferries, también se aplica la reducción del 50%, excepto en los meses de julio y agosto donde no se aplicará ninguna reducción. No se aceptan en estas rutas domésticas, las tarjetas de reducción FIP expedidas a favor de pensionistas ni sus beneficiarios.

Además, en las líneas internacionales se deberán abonar los derechos de embarque.

- **Holanda**

NS - En los trenes IC Y EC internacionales hay que pagar un suplemento y la reserva es obligatoria.

En los trenes “intercity directos” (trenes rápidos entre Amsterdam, Schiphol, Rotterdam en Breda) los viajeros con billete de cupones no pagan suplemento, pero los que viajan con la Tarjeta de Reducción pagan suplemento sólo en la ruta entre Schiphol y Rotterdam.

En Holanda, las facilidades FIP, sólo son válidas en los trenes operados por NS, no en los de Veolia, Syntus, Breng, Arriva, Connexion.

THI – THALYS (Holanda / Francia / Bélgica / Alemania). No se admite el billete de cupones. Los billetes se adquieren con la Tarjeta de Reducción FIP, siendo el descuento superior al 50% (entre el 70 % y 80%)

STENA LINE (Naviera Holanda - Irlanda - Reino Unido) La reserva es obligatoria en todas las rutas que cubre y no pueden ser efectuadas el mismo día en el puerto de partida:

- Cairnryan – Belfast

- Fishguard – Rosslare
- Holyhead – Dublin
- Liverpool – Belfast
- Harwich –Hook of Holland

- **Hungría**

MAV - Suplemento y reserva obligatoria en los trenes IC, EC, EN, y Railjet. En los trenes expresos sólo se paga la reserva, no hay suplemento.

GYSEV - Esta compañía ferroviaria opera en el Oeste de Hungría. Se puede usar el billete de cupones, sin pagos adicionales, en todas las líneas que opera:

- Fertőszentmiklos – Pamhagen
- Sorpon – Győr
- Sopron – Szombathely
- Szombathely – Csorna –Hegyeshalom – Rajka
- Szombahtely – Kőszeg
- Szombathely – Szentgotthárd
- Szombathely – Zalaszentiván

- **Irlanda**

CIE - Suplemento en los Intercity. Con un billete de cupones de 1ª clase no se puede viajar en la clase Citygold en horas punta entre Dublín y Cork. El billete de cupones FIP es válido en el suburbano (DART), pero no se puede usar en el metro ligero de Dublín (LUAS).

STENA LINE (Naviera Irlanda - Reino Unido - Holanda) La reserva es obligatoria en todas las rutas que cubre y no pueden ser efectuadas el mismo día en el puerto de partida:

- Cairnryan – Belfast
- Fishguard – Rosslare
- Holyhead – Dublin
- Liverpool – Belfast
- Harwich –Hook of Holland

- **Irlanda del Norte**

NIR - Se puede usar el billete gratuito de cupones en todos los servicios operados por NIR sin restricciones.

STENA LINE (Naviera Irlanda - Reino Unido - Holanda) La reserva es obligatoria en todas las rutas que cubre y no pueden ser efectuadas el mismo día en el puerto de partida:

- Cairnryan – Belfast
- Fishguard – Rosslare

- Holyhead – Dublin
- Liverpool – Belfast
- Harwich –Hook of Holland

- **Italia**

FS Italiane –Trenitalia- Reserva obligatoria y pago de suplemento en los trenes de alta velocidad (Frecciabianca, Frecciarossa y Frecciargento), en los trenes de larga distancia IC (Intercity) y en los trenes nocturnos ICN (para los viajes en coches-cama o literas). En los trenes Frecciarossa no se puede viajar en clase Bussiness ni en clase Executive con facilidades FIP.

Se puede usar el billete gratuito de cupones sin restricciones en los servicios designados con R o RV.

El billete de cupones no es válido en el tren Leonardo Exprés de/hasta el aeropuerto de Roma Fiumicino y tampoco en el Trinacria Express de/hasta el aeropuerto de Palermo.

Las facilidades FIP no son válidas en los servicios locales del área de Bolzano en Milán operados por Trenord (incluso cuando algunos trenes lleven el distintivo de FS)

- **Luxemburgo**

CFL - Se puede usar el billete gratuito de cupones en todos los servicios operados por CFL sin restricciones.

- **Macedonia**

MZ-T - Reserva obligatoria y suplemento en el tren que cubre la relación Skopje-Bitola-Skopje.

- **Noruega**

NSB - Ningún tren tiene reserva obligatoria, pero se recomienda reservar en los intercity para asegurarse una plaza.

Además:

- Ruta Myrdal – Flam: No se admiten facilidades FIP en esta ruta
- Ruta Drammen – Aeropuerto Oslo Gardermoen: No se admiten facilidades FIP en el tren Airport Expres (Flytoget AS), pero sí se admiten en los Intercitys NSB y en los trenes locales NSB que cubren la ruta desde/hacia el aeropuerto.
- Ruta Oslo-Karlstad-Stockholm. En esta ruta opera SJ (Suecia) y TKAB. Para los trenes operados por SJ no se aceptan facilidades FIP. Para los trenes operados por TKAB en el trayecto Oslo S – Charlottenberg sí se aceptan.
- Ruta Oslo – Goteborg. Se aceptan facilidades FIP
- Ruta Trondheim – Östersund. Se aceptan facilidades FIP en el trayecto Trondheim-Storlien.

- **Polonia**

KD - No se admiten las facilidades FIP en los trenes especiales denominados "KD Specjal" ni en los trenes directos que cubren la ruta Wrocław – Berlin – Wrocław (en cooperación con DB). Los trenes de esta compañía sólo llevan coches de 2ª clase.

KW - No se admite el billete de cupones. Los billetes para los trenes que opera esta compañía se obtienen con la tarjeta de reducción FIP del 50%.

PKP - Reserva obligatoria y pago de suplemento en los trenes EIP (Express Intercity Premium trenes) de las siguientes rutas:

- Varsovia (Warszawa) – Gdynia/Gdansk/Sopot
- Varsovia (Warszawa) – Cracovia (Kraków)
- Varsovia (Warszawa) – Breslavia (Wrocław)
- Varsovia (Warszawa) – Katowice
- Gdynia/Gdansk/Sopot – Cracovia (Kraków)
- Gdynia/Gdansk/Sopot – Katowice

En algunos trenes EC, IC y Ex la reserva es obligatoria. En algunos Intercity no es necesaria reserva, pero se recomienda sacarla si se quiere asegurar una plaza sentada. En el resto de trenes no existe restricción alguna. En los trenes regionales, las facilidades FIP se aceptan en los trenes operados por las siguientes compañías:

- "PKP Intercity" S.A.,
- "Przewozy Regionalne" Sp. Z o.o.,
- "Koleje Mazowieckie-KM" Sp. Z o.o.,
- "PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście" Sp. Z o.o.,
- "Warszawska Kolej Dojazdowa" Sp. Z o.o.

- **Portugal**

CP - Reserva obligatoria y pago de suplemento en los trenes IC y Alfa Pendular, además de en los trenes internacionales. En los trenes Alfa Pendular sólo se puede viajar con billete de cupones FIP en clase turista.

Las facilidades FIP no son válidas en los trenes Fertagus, ni en el metro de Lisboa, Porto y Mirandela. Tampoco son válidos en el ferry entre Lisboa y Barreiro.

- **Reino Unido**

ATOC - Reserva obligatoria en los trenes nocturnos y pago de algún suplemento en los trenes operados por Chiltern Railways.
(Ver en Anexo 3 las empresas asociadas a ATOC)

EIL – Eurostar (Reino Unido / Francia / Bélgica) - No se admite el billete de cupones. Los billetes para los trenes que opera esta compañía se obtienen con la tarjeta de reducción FIP del 50%.

STENA LINE (Naviera Reino Unido-Irlanda-Holanda) La reserva es obligatoria en todas las rutas que cubre y no pueden ser efectuadas el mismo día en el puerto de partida:

- Cairnryan – Belfast
- Fishguard – Rosslare
- Holyhead – Dublin
- Liverpool – Belfast
- Harwich – Hook of Holland

- **República Checa**

CD - Reserva obligatoria en los trenes SC. Con la tarjeta de Reducción FIP hay descuentos en el autobús exprés entre el Aeropuerto de Praga y la estación ferroviaria principal (no es válido el billete de cupones).

En el autobús que circula entre las estaciones de Hranice na Moravě – Nový Jiín (BUS) – Píbor (BUS) – Frýdek-Místek (BUS), es válida la tarjeta de reducción del 50%, pero no el billete de cupones.

Los billetes de cupones son válidos en los trenes internacionales que cubren el trayecto Decín – Rumburk via Dolni Zleb and Dolní Poustevna y vuelta.

- **Rumania**

CFR - En los trenes internacionales Budapest-Varna/Burgas el billete de cupones no es válido en el trayecto de CFR por Rumania.

- **Serbia**

SV - Hay que pagar suplemento en los trenes que tienen precios globales.

- **Suiza**

En Suiza la mayoría de los servicios ferroviarios están operados por los ferrocarriles federados suizos (SBB/CFF) y por BLS. Además, hay muchos pequeños operadores que están agrupados bajo las siglas "SP" exclusivamente a efectos del FIP.

BLS - El billete de cupones es válido, además de en los trenes de BLS, en los autobuses Busland AG y en los barcos regulares de BLS que navegan por el Lago Thun y el Lago Brienz. Las rutas ferroviarias son:

- *Bern – Münsingen/Belp – Thun – Spiez
- *Bern – Flamatt – Fribourg
- *Bern – Langnau – Wolhusen – Luzern
- Bern – Schwarzenburg
- *Bern – Lyss – Biel/Bienne
- *Bern – Burgdorf
- Burgdorf – Langenthal
- *Bern – Kerzers – Neuchâtel
- Flamatt – Laupen

- *Spiez-Visp/Kandersteg – Brig – Domodossola
- *Spiez – Interlaken Ost
- Spiez – Zweisimmen
- *Lyss – Kerzers – Murten – Payerne
- *Lyss – Büren an der Aare
- *Moutier – Lengnau
- Burgdorf – Solothurn – Moutier
- Burgdorf – Konolfingen – Thun
- Burgdorf – Ramsei – Langnau – Huttwil
- Langenthal – Huttwil – Wolhusen

*El billete de cupones de la empresa ferroviaria suiza SBB-CFF es válido también en estas rutas.

SBB/CFF

En los trenes domésticos de SBB/CFF no hay que pagar ningún suplemento. En los trenes EC la reserva de plaza es obligatoria.

En los trenes internacionales EC (Suiza-Italia) o TGV (Suiza-Francia), la reserva de plaza es obligatoria, además de tener que pagar un suplemento.

SP (Suiza) Los operadores ferroviarios suizos y operadores de autobuses*, que forman parte de SP, y en los que se pueden usar el billete de cupones FIP son:

- * AB Appenzeller Bahnen
- * Asn Aare Seeland mobil
- * BDWM BDWM Transport, Bremgarten
- * BLT Baselland Transport
- * CJ Chemins de fer du Jura
- * FART Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi
- FB Forchbahn
- FW Frauenfeld – Wild – Bahn
- *MBC Transports de la région Morges-Bière-Cossonay
- MGB (1) Matterhorn Gotthard Bahn
- MIB Meiringen-Innertkirchen Bahn
- MOB Montreux-Oberland Bernois
- MVR Montreux-Vevay-Riviera
- NStCM Nyon –St Cergue –Morez (Nyon-La Cure)
- OeBB Oensingen-Balsthal
- RA Region Alps, Martigny
- *RBS Regionalverkehr Bern-Solothurn
- *RhB Rhätische Bahn
- SOB Schweizerische Südostbahn
- SSIF Società Subalpina di Imprese Ferroviarie
- *STB Sensetalban
- SZU Sihital Zürich Uetliberg Bahn
- THURBO Reionalbahn THURBO, Kreuzlingen
- *TMR Transports de Martigny et Régions
- *TPC Transports publics du Chablais
- *TPF Transports publics fribourgeois
- *TRAVYS Transports Vallée de Joux-Yverdon-Ste. Croix
- *TRN Transports régionaux neuchâtelois

- WB Waldenburgerbahn
- WSB Wynental-und Suhrentalbahn
- ZB Zentralbahn (Luzern-Interlaken Ost/Engelberg)

(1) En el recorrido Zermatt – Gornergrat no se acepta el cupón de billetes, sólo la tarjeta de reducción FIP. Para viajar en el Glacier Express (St. Moritz – Zermatt) la reserva es obligatoria.

Los operadores de barco de SP son:

- BSG Bielersee-Schiffahrts-Gesellschaft
- CGN Compagnie générale de navigation (Lac Léman)
- LNM Société navigation sur les Lacs du Neuchâtel et Morat
- SGV Schiffahrtsgesellschaft des Vierwaldstättersee
- ZSG Zürichsee Schiffahrtsgesellschaft

BSB (Naviera lago Constanza y Rhin Suiza / Alemania / Austria)

El billete de cupones de BSB es válido para viajar por el Lago Constanza y por el Rhin en las compañías navieras de BSB, VLB, SBS y URh, en las siguientes rutas:

- Konstanz – Friderichshafen – Lindau – Bregenz
- Konstanz – Meersburg – Überlingen
- Kreuzlingen – Konstanz – Schaffhausen
- Kreuzlingen – Konstanz – Radolfzell
- Friderichshafen – Romanshorn
- Lindau – Rorschach - Friderichshafen
- Rorschach – Romanshorn- Kreuzlingen – Mainau Island

ANEXO 3

Empresas ferroviarias asociadas a ATOC (Rail Delivery Group)

- Arriva Rail London
- Arriva Rail North
- Arriva Trains Wales
- c2c Rail
- Caledonian Sleeper
- Chiltern Railways
- CrossCountry Trains
- East Midlands Trains
- Govia Thameslink Railway (engloba la antigua Gatwick Express, Great Northern, Southern and Thameslink)
- Greater Anglia
- Great Western Railway
- West Midlands Trains (antes London Midland)
- Merseyrail
- MTR Crossrail
- ScotRail
- South Western Railways
- Southeastern
- TransPennine Express
- Virgin Trains East Coast
- Virgin Trains West Coast